

ICS 29.280
S 41

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3077.1—2006
部分代替 TB/T 3077—2003

电力机车车顶绝缘子 第 1 部分：瓷绝缘子

Post insulators on the roof of electric locomotives—
Part 1: Ceramic insulators

2006-11-29 发布

2007-05-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 分类与标记	1
3.1 分类	1
3.2 绝缘子型号表示方法	1
4 技术要求	2
5 检验规则	3
5.1 基本要求	3
5.2 试验分类	3
5.3 型式试验	3
5.4 抽样试验	4
5.5 逐个试验	4
6 标志、包装、运输及储存	4

前 言

TB/T 3077《电力机车车顶绝缘子》目前包含以下两个部分：

- 第1部分 瓷绝缘子；
- 第2部分 复合绝缘子。

本部分为 TB/T 3077 的第1部分。

本部分代替 TB/T 3077—2003《电力机车车顶绝缘子技术条件》中瓷绝缘子部分内容。

本部分与 TB/T 3077—2003 相比主要变化如下：

- 增加了瓷绝缘子的分类和命名；
- 修改了瓷绝缘子的技术要求；
- 删除 TB/T 3077—2003 中型式试验规定的冲击和振动试验；
- 增加了工频干耐受电压试验作为型式试验项目；
- 删除 TB/T 3077—2003 中抽样试验规定的重复试验程序；
- 增加了锌层试验作为抽样试验项目；
- 增加了超声波探伤试验、逐个弯曲试验作为逐个试验项目。

本部分参照 IEC 60168:1994《标称电压超过 1 000 V 的系统用户内和户外瓷或玻璃支柱绝缘子的试验》编写。本部分与 IEC 60168:1994 相比主要差异如下：

- 引用了一些新标准；
- 增加了对车顶支持瓷绝缘子的相应技术要求(包括主要尺寸与特性)；
- 修改了瓷绝缘子的检验规则。

本部分由中国南车集团株洲电力机车研究所提出并归口。

本部分负责起草单位：铁道科学研究院机车车辆研究所。

本部分参加起草单位：中国南车集团株洲电力机车研究所、湖南省醴陵市特种电瓷电器厂、广水高强度电瓷有限公司、中国北车集团大同电力机车有限责任公司、中国南车集团株洲电力机车有限公司。

本部分主要起草人：郭晨曦、苗为民、陈开运、潘涌、沈兴江、杨东平、温中建。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：TB/T 3077—2003。